

OBEC DOBRÁ

Rada obce Dobrá

vydává

NAŘÍZENÍ RADY OBCE DOBRÁ č. 1/2005

o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti a sjízdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic a o úsecích místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Rada obce Dobrá schválila dne 26.10.2005 dle § 11 a § 102 odst.2 písm.d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 27 odst.6 a 7 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů toto nařízení rady obce:

Článek I.

Předmět úpravy

1. Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst.7) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,ve znění pozdějších předpisů, rozsah způsobů a lhůty pro zmírňování (odstraňování) závad ve schůdnosti a sjízdnosti na komunikacích a veřejných prostranstvích v obci Dobrá.
2. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situacích ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací.
3. Pro účely tohoto nařízení je zimním obdobím doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba dle tohoto nařízení a dle plánu zimní údržby, který tvoří nedílnou součást tohoto nařízení. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
4. Toto nařízení vymezuje v souladu s § 27 odst.6) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, úseky komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby nezajišťuje sjízdnost a schůdnost, odstraňováním sněhu a náledí.

Článek II.

Vymezení pojmů

1. Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situacích na pozemních komunikacích a průjezdných úsecích silnic (§ 41 odst.1) vyhlášky č.104/ 1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích).

2. Silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst.1) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
3. Závadou ve sjízdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí taková změna sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
4. Závady ve sjízdnosti a schůdnosti nejsou úseky nebo části a součásti pozemních komunikací, na nichž se podle tohoto nařízení údržba neprovádí vůbec nebo jen částečně.
5. Schůdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
6. Závadou ve schůdnosti se pro účely tohoto nařízení rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst.7) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) .
7. Vlastníkem nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací se pro účely tohoto nařízení rozumí fyzická nebo právnická osoba, která odpovídá za škody uživatelům komunikací, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním nebo náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit.
8. Silnicí nebo místní komunikací hraničící s nemovitostí se pro účely tohoto nařízení rozumí silnice nebo místní komunikace přímo hraničící s nemovitostí, tj. mezi touto silnicí, místní komunikací a nemovitostí se nenachází žádný další pozemek, pás veřejné zeleně apod.
9. Neudržované úseky místních komunikací, úseky silnic a místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují pro jejich malý dopravní význam či pro technickou a ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Článek III.

Pořadí důležitosti, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti na pozemních komunikacích

1. I.pořadí – sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace (označené červenou barvou v příloze č.1)
II. pořadí – sběrné místní komunikace nezařazené do I.pořadí a důležité obslužné místní komunikace (označené modrou barvou v příloze č.1)
III. pořadí – ostatní obslužné místní komunikace a vyznačené parkovací plochy (označené zelenou barvou v příloze č.1)
2. Zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti na pozemních komunikacích není zajišťována v nočních hodinách, tj. od 23.00 do 4.00 hod.
3. Odklizení sněhu mechanickými prostředky je zahájeno v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 10 cm. Na dopravně důležitých místních komunikacích určených pro

provoz motorových vozidel se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce minimálně 3 metry.

4. Zdršňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály se provádí po odstranění vrstvy sněhu, v době kdy ustalo sněžení, struskovou drtí a to pouze křižovatky, velká stoupání a klesání, ostré oblouky, křižení místní komunikace s drážním tělesem - místa označená červenými tečkami v příloze č.1, na takto neoznačených komunikacích a úsecích místních komunikací se zdršňování neprovádí.
5. Chodníky přilehlé k nemovitostem, včetně přístupových chodníků k nemovitostem, v zastavěném území obce jsou povinni udržovat fyzické či právnické osoby a závady ve schůdnosti vzniklé sněhem nebo náledím bez průtahů odstraňovat.
6. U chodníků se sníh odstraňuje nejméně v šířce 1 metru. V místech, kde je nainstalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejprve v místech u zábradlí. Zdršňování povrchu inertními materiály se provádí po odstranění vrstvy sněhu, v době kdy ustalo sněžení, struskovou drtí pouze v místech vyznačených zelenými tečkami v příloze č.1.
7. Odklizení sněhu mechanickými prostředky z chodníků je prováděno pouze tam, kde je to z hlediska únosnosti chodníků možno. V ostatních případech je odklizení sněhu zajišťováno ručně, z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu a eventuální zdršnění provádí pouze za denního světla.
8. Krajnice na průjezdných úsecích a průjezdní úseky státních silnic a silnic v majetku kraje nebudou z důvodu technických a ekonomických udržovány.
9. Obec zajišťuje schůdnost a sjízdnost na jen komunikacích vyznačených barevně v příloze č.1 (červenou, modrou, zelenou barvou a barevným tečkováním) dle pořadí důležitosti v těchto lhůtách :
I.pořadí důležitosti – do 4 hodin
II.pořadí důležitosti – do 12 hodin
III.pořadí důležitosti – po ošetření komunikací I.a II.pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Článek IV.

Místní komunikace neudržované

1. Pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti obce se odstraňování – zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti nezajišťuje na úsecích a místních komunikacích blíže specifikovaných v příloze č.2 .

Článek V.

Kontrola a sankce

1. Kontrolou dodržování ustanovení tohoto nařízení rady obce Dobrá je starosta a pověřený pracovníci obecního úřadu.
2. Porušení tohoto nařízení bude posuzováno :
 - a) u právnických osob podle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
 - b) u fyzických osob jako přešůpek podle zákona č.200/1990 Sb., o přešůpcích , ve znění pozdějších předpisů

Článek VI. Kalamitní situace

1. V případě kalamitní situace (situace, kdy v důsledku mimořádných povětrnostních situací při maximálním nasazení všech dosažitelných sil a prostředků není možno zvládnout vzniklou situaci) přestává být účinné nařízení rady obce Dobrá a plán zimní údržby, který tvoří nedílnou přílohu č.1. V tomto případě se zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
2. Kalamitní situaci vyhláší a odvolává starosta obce na základě návrhu rady obce.
3. Po vyhlášení kalamitní situace může rada obce uložit právnickým osobám povinnost poskytnout osobní a věcnou pomoc při odstraňování následků kalamitní situace.

Článek VII. Přílohy

1. Přílohu č.1 tvoří Plán zimní údržby, který je tvořen mapovými listy označenými čísly 1-15 s barevným vyznačením jednotlivých tras a stanovením pořadí důležitosti a rozsahem zimní údržby a rovněž slovní popis jednotlivých tras.
2. Příloha č.2 – seznam komunikací a úseků místních komunikací u nichž se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti obce odstraňování – zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti nezajišťuje.

Článek VIII. Závěrečná ustanovení

1. Toto nařízení rady obce Dobrá nabývá účinnosti dnem 20.11.2005.

V Dobré dne 26.10.2005

Vladimír Bonk
Starosta obce

Alice Tancerová
Místostarosta obce